

Communiqué de synthèse

PROJET

Nantes, le 28 mai 2019

Nantes, terre des audacieux, invente le nautisme de demain

Nantes Métropole amorce la déclinaison sur son territoire de la démarche stratégique lancée en juin dernier avec Cap Atlantique et la Carène. Elle construit l'avenir de cette filière, qui fait partie intégrante de l'ADN du territoire, en s'appuyant sur l'expérimentation, l'innovation et les nouveaux usages, pour faire de ce territoire une référence européenne en innovation maritime, et nautique et apporter un soutien aux entreprises et start-ups innovantes.

Aujourd'hui la métropole nantaise accélère la mise en œuvre de sa stratégie à travers 3 annonces : la création d'un Sailing Lab, une première en Europe, le lancement d'un appel à projets sur les nouvelles mobilités fluviales et l'installation de la future vitrine du maritime dans le Bas Chantenay.

Cette filière historique se réinvente en créant un écosystème d'innovation d'envergure européenne, par des projets structurants, par l'implantation et le développement des entreprises, par la valorisation des pratiques pour tous.

Le cluster Nautisme Innovation Numérique Atlantique (NINA), et le pôle Mer Bretagne Atlantique sont partie prenante de l'aventure. Ainsi que les acteurs académiques : l'Université de Nantes, Centrale Nantes, l'Ecole Nationale Supérieure du Maritime, l'Ecole Nationale Supérieure d'Architecture, le lycée Joseph Cassard, l'Ecole du Design, etc.



« A Nantes, nous avons de nombreux atouts : nous avons la Loire, à la fois fluviale et maritime, nous avons la confluence au Bas Chantenay, nous avons l'audace et l'innovation. Et quand on a la volonté de les assembler, on arrive à utiliser la Loire comme terrain de jeu pour faire du Bas Chantenay et de la future Usine électrique le cluster du nautisme et permettre aux entreprises de lancer leurs projets et les accompagner. Pour les audacieux qui ne nous ont pas encore rejoints, nous allons lancer à Nantes le 1^{er} Sailing Lab d'Europe, dont notre beau fleuve sera le terrain d'expérimentation. Nous

allons aussi renforcer la mobilité fluviale avec un appel à projets dès cet été et poursuivre la transformation du Bas Chantenay avec la future vitrine du nautisme à travers l'Usine électrique », a déclaré Johanna Rolland, Maire de Nantes, présidente de Nantes Métropole.

Nantes et la Loire, terrain de jeux pour l'expérimentation, avec la création d'un Sailing Lab

Depuis 2017, Nantes Métropole met à disposition des porteurs de projets innovants et collaboratifs le territoire métropolitain pour tester leurs produits, et services, c'est le dispositif Nantes City Lab.

Pour accompagner l'évolution de la filière nautique et le développement des nouveaux usages associés, ce dispositif s'ouvrira spécifiquement sur le nautisme à Nantes, en association demain avec les bassins de navigation de Saint-Nazaire et La Baule.

A Nantes, la Loire et ses bassins de navigation deviendront ainsi un terrain d'expérimentation et d'incubation des projets nautiques innovants, qui seront testés et développés sur le fleuve avant de prendre le grand large.



Ce nouvel outil, qui n'existe nulle part ailleurs en Europe, va permettre d'apporter une nouvelle performance à l'offre de services de la filière. Ce Sailing Lab aura pour vocation d'accroître le nombre de projets innovants, d'être un laboratoire d'idées pour lever des verrous technologiques, juridiques ou réglementaires en phase avec les besoins liés aux nouveaux usages.

Ce Sailing Lab sera mis en œuvre dès la rentrée 2019, en lien avec les acteurs de la filière à l'instar de NINA, en connexion avec le projet de Urban Boating, l'Université de Nantes, Centrale Nantes et les start-ups

issues de leurs incubateurs, comme par exemple Hydrocéan et Nextflow.

Erwan Jacquin, ingénieur de Centrale Nantes, a créé en 2017 sa start-up, Hydrocéan, qui propose des services d'aide à la conception de navires, structures offshore, voiliers de compétition et systèmes. Nextflow est sa seconde start-up basée à Nantes. Editeur de logiciels, Nextflow Software développe et commercialise des logiciels d'ingénierie assistée par ordinateur (CAO) dans le domaine de la dynamique des fluides (CFD). Elle s'adresse aux sociétés d'ingénierie et industriels développant et fabriquant des produits et des systèmes impliquant des écoulements de fluides, potentiellement avec des géométries complexes et des interactions avec des solides, dans le secteur de l'automobile, l'aéronautique, le maritime, etc. Elle ouvre de nouvelles perspectives dans le domaine de la simulation hydrodynamique.

Une expérimentation du Nantes City Lab, c'est :

- un projet innovant, qui n'a pas encore été testé ailleurs ;
- un projet collaboratif, avec au moins deux partenaires
- un projet en lien avec les enjeux de la « Ville Facile », la transition énergétique, le développement de l'économie et de l'emploi ;
- un projet d'expérimentation dont les hypothèses et la durée sont définies ;
- un projet pour lequel la collectivité peut apporter un appui pour trouver le « terrain de jeu »

Communiqué de synthèse

Des projets sur les nouvelles mobilités fluviales

Un appel à projets sur les nouvelles mobilités fluviales en août

La réflexion sur les mobilités fluviales s'inscrit dans la continuité du **Grand Débat sur la Loire** qui a permis de dessiner une stratégie de valorisation du fleuve s'articulant notamment autour des déplacements et du développement de l'offre de services.

Dans ce cadre, Nantes Métropole s'est engagée dans le domaine de la mobilité à **développer des liaisons fluviales** intégrées au réseau de transport collectif (schéma de développement des navettes fluviales) et **favoriser l'émergence d'initiatives privées, para-publicques et/ou associatives** dans le domaine de la mobilité fluviale. Dans ce cadre, elle souhaite lancer un appel à projet (AAP), pour **initier sur la Loire de nouveaux usages à hautes performances environnementales**.

Lancé cet été, cet appel à projets cible autant les déplacements que le tourisme et la logistique. La sélection sera faite au printemps prochain.



Un projet innovant de transport fluvial pour la métropole nantaise

Le projet Navway de Néopolia est en rupture avec les principes classiques de transport urbain et fluviaux afin de répondre aux évolutions des usages et aux besoins des habitants de l'agglomération pour les besoins quotidiens mais également touristiques.

Il s'agit d'un **nouveau concept de bateau-bus** constitué d'une grande plateforme principale jouant le rôle de «hub» pour des navettes secondaires, de plus petite capacité, plus agiles et permettant de desservir différents points de collecte directement connectés au plus près aux autres réseaux de transport.

L'objectif de ce projet est de définir une solution de mobilité durable, en adéquation avec les nouveaux modes de vie urbain, en proposant une grande plateforme principale permettant d'**offrir de nouveaux usages pendant le temps de trajet en y incluant des nouveaux lieux de vie «on board»** (locaux commerciaux, espaces de travail et de loisirs, offres de services publics, soutien scolaire, livraison de colis...) et non de simples espaces de transit comme pour les moyens de transport urbain actuels.

Ce concept Navway est innovant car décarboné, multimodal et centré autour du confort et des services à disposition du passager.

Un nautisme au quotidien accessible à tous

Dans le cadre de ses actions sur la promotion et le développement des nouvelles pratiques nautiques, NINA va également lancer une réflexion sur le concept d'Urban Boating destiné à favoriser le développement de nouvelles formes de pratiques nautiques urbaines notamment sur l'Erdre, très présente en centre ville et sur laquelle la navigation est simple. Ce projet s'articulera autour de la mise en avant d'innovations nautiques, le développement de nouvelles offres et services (casiers de stockage pour paddles...), l'intensification de la pratique en ville, le couplage avec des projets urbains et événementiels et appels à projets ciblés.



de cours d'eau et possède un patrimoine maritime et des plans
ntes vit naître un des tout premiers cercles nautiques français. Les
ent ici depuis longtemps. Ils s'affirment comme des activités
re. On compte à Nantes 9 centres ou bases nautiques municipaux
nes pratiquent une activité nautique chaque année.

L'Usine électrique, un site dédié au Bas-Chantenay, Future vitrine de l'économie maritime

Lieu d'innovation et d'expérimentation, la cale de « l'usine électrique » deviendra l'un des emblèmes du Bas-Chantenay de demain. Elle rejoindra l'écosystème maritime déjà en mouvement avec la présence de la Bénéteau Race Division qui a installé son unité de fabrication du Figaro 3 sous le pont de Cheviré, et le chantier naval de l'Esclain installé dans la cale Dubigeon. L'Usine électrique sera un lieu de vie et de synergie et offrira à ses usagers des espaces de travail, d'industrie et de loisirs.



La conception et la programmation du pôle d'activités de « l'usine électrique » est imaginée, en partenariat avec les acteurs des industries maritime et nautique du territoire (Néopolia, We are NINA, le pôle Mer Bretagne Atlantique...) la CCI Nantes - Saint-Nazaire et les occupants du site, actuels et futurs. Véritable nouvel espace de vie du 21^e siècle ce sera un lieu vitrine ouvert, support d'expérimentation, proposant diversité des usages et des mobilités aux portes de la ville.

L'arrivée prochaine de pépites de la filière comme Air seas et Black Pepper confirme déjà son attractivité.

Ils investissent déjà le Bas Chantenay :

Black Pepper



Fort d'une reconnaissance internationale dans le secteur du luxe high tech, ce groupe profite du contexte économique de la filière nautique qui est au beau fixe pour poursuivre son expansion. En outre, il amorce aujourd'hui une nouvelle étape avec la construction d'un IMOCA, pour le Skipper Nantais Armel Tripon, lequel participera au prochain Vendée globe. **L'entreprise ouvrira un nouveau chantier naval d'envergure à Chantenay en août 2019.** Fondée en 2007 au cœur du bassin d'Arcachon, cette société créée et dirigée par Michel Douville de Franssu s'est installée en 2011 dans l'agglomération nantaise. Black Pepper produit des voiliers sportifs en carbone.

Né des questionnements de plusieurs acteurs du territoire nantais dont le skipper Armel Tripon sur les impacts environnementaux et les innovations possibles en matière de construction navale liée à la course au large, **l'association NEPTUNE** a pour ambition de rassembler des entreprises, des écoles,

Communiqué de synthèse

des universités, des laboratoires de recherches, des habitants du territoire, pour faire émerger une réflexion croisée autour du “bateau de demain” et développer un catamaran à foils en matières bio sourcées en collaboration avec le chantier nantais Black Pepper et l’Université de Nantes. Né des questionnements de plusieurs acteurs du territoire nantais dont le skipper Armel Tripon sur les impacts environnementaux et les innovations possibles en matière de construction navale liée à la course au large, l’association NEPTUNE a pour ambition de rassembler des entreprises, des écoles, des universités, des laboratoires de recherches, des habitants du territoire, pour faire émerger une réflexion croisée autour du “bateau de demain” et développer un catamaran à foils en matières bio sourcées en collaboration avec le chantier nantais Black Pepper et l’Université de Nantes.

Airseas

La société innovante AirSeas annonce le transfert de son siège social de Toulouse à Nantes pour la fin 2020. Elle s’installera dans un nouveau bâtiment de 5 000 m² au cœur du quartier en cours de transformation du Bas-Chantenay. A l’heure où les énergies renouvelables s’imposent comme une alternative incontournable aux énergies fossiles, la jeune société toulousaine développe un concept de cerfs-volants géants SeaWing, capables de tracter des navires de commerce pour une économie de carburants de 20%.



Zéphyr et Borée

Entreprise issue de l’ENSM incubée par Atlanpole et Audencia. Son fondateur Nils Joyeux est officier de la marine marchande.

Zéphyr et Borée, en partenariat avec le cabinet d’architecture VPLP, la société d’ingénierie maritime Avelaj, et un consortium de grandes écoles, a conçu un cargo à voile à la fois performant, fiable et économique. qui assure des performances deux fois supérieures à celles de voiles classiques.

Néoline

Le transport maritime qui représente à lui seul 7% de la consommation mondiale de pétrole est tout particulièrement concerné par la réduction des émissions polluantes et à effet de serre et ce d’autant plus que les carburants utilisés à ce jour sont très polluants notamment en raison de leur teneur en dioxyde de soufre (SOX).

La solution retenue par NEOLINE de recourir à la propulsion éolienne, fondée sur l’exploitation d’une énergie inépuisable et propre, prend tout son sens.

Grâce à la propulsion principale vélique, NEOLINE s’engage dans la voie d’un transport zéro émission tout en apportant une stabilité des coûts.

Lors de récents communiqués Néoline a officialisé l’intérêt de grands entreprises comme Bénéteau, Manitou et Renault pour le Néoliner

